

Ce planning peut évoluer à tout moment si nécessité et ne saurait être contractuel, ex : contraintes liées à une pandémie, baisse effectif pratiquants, modification planning lieu de pratique ou congés scolaires...

Edition : 08 04 2024	septembre	octobre	novembre	décembre	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août						
lundi																		
mardi		1						1			1							
mercredi		2			1	Féried		2			2							
jeudi		3			2	Arrêt		3	1	Féried	3							
vendredi		4	1,5	1	Féried			4	1,5	2	Arrêt							
samedi		5		2				5		3								
dimanche	1	6		3	1		1	6	4		1							
lundi	2	7		4	2		2	7	5		2							
mardi	3	8		5	3		3	8	6		3							
mercredi	4	9		6	4		4	9	7		4							
jeudi	5	10		7	5		5	10	8	Féried	5							
vendredi	6	1,5	11	1,5	8	1,5	6	1,5	10	1,5	9	Arrêt	6	1,5	11		8	
samedi	7	12		9	7		7	12	10		7		12		9			
dimanche	8	13		10	8		8	13	11		8		13		10			
lundi	9	14		11	Féried	9	13	14	12		9	Pentecôte	14	Féried	11			
mardi	10	15		12	10		14	15	13		10		15		12			
mercredi	11	16		13	11		15	16	14		11		16		13			
jeudi	12	17		14	12		16	17	15		12		17		14			
vendredi	13	1,5	18	1,5	15	1,5	13	1,5	17	1,5	14	1,5	18	1,5	15		15	Féried
samedi	14	19		16	14		18	19	16		14		19		16			
dimanche	15	20		17	15		19	20	17		15		20		17			
lundi	16	21		18	16		20	21	18	Féried	16		21		18			
mardi	17	22		19	17		21	22	19		17		22		19			
mercredi	18	23		20	18		22	23	20		18		23		20			
jeudi	19	24		21	19		23	24	21		19		24		21			
vendredi	20	1,5	25	1,5	22	1,5	20	1,5	24	1,5	22	1,5	25	1,5	22		22	
samedi	21	26		23	21		24	25	22		21		26		23			
dimanche	22	27		24	22		25	26	23		22		27		24			
lundi	23	28		25	23	Arrêt	27	28	24		23		28		25			
mardi	24	29		26	24	Arrêt	28	29	25		24		29		26			
mercredi	25	30		27	25	Féried	29	30	26		25		30		27			
jeudi	26	31	RTT *	28	26	Arrêt	30	31	27		26		31		28			
vendredi	27	1,5		29	27	1,5	29	1,5	28	1,5	27		30	Féried	26		28	
samedi	28			30	28				29		28		31	Arrêt	27	1,5	29	
dimanche	29				29				30						28		30	
lundi	30				30	Arrêt			31						29		31	
mardi					31	Arrêt									30			

 : congés scolaires zone C : RTT Renault confirmée à la date du planning : RTT ** : hypothèse RTT Renault

Total mois	6,0	6,0	6,0	3,0	6,0	6,0	6,0	6,0	3,0	6,0	1,5	0,0
Cumul	6,0	12,0	18,0	21,0	27,0	33,0	39,0	45,0	48,0	54,0	55,5	55,5